

## Ana Pastor, en la Tribuna el día 11

La vicepresidenta segunda del Congreso y coordinadora de Participación del PP, Ana

Pastor, protagoniza el próximo acto de la Tribuna CFV, el 11 de noviembre.

Ana Pastor será presentada por la presidenta del Parlamento de Galicia, Pilar Rojo, y hablará en este almuerzo-coloquio con los socios del Círculo de Empresarios de Galicia sobre 'Sostenibilidad del estado de bienestar'.

Licenciada en Medicina y Cirugía por la Universidad de Salamanca y médico especialista en Medicina Familiar y Comunitaria, Ana Pastor es funcionaria de carrera del Cuerpo Superior de Salud Pública y Administración Sanitaria, y profesora de la Facultad de Ciencias Políticas de la Universidad Carlos



III de Madrid. Su trayectoria profesional ha estado siempre vinculada al sector público. Fue directora provincial del Sergas en Pontevedra, directora general de Muface, subsecretaria de los ministerios de Educación, Presidencia e Interior, y, entre 2002 y 2004, ministra de Sanidad y Consumo. Desde al año 2000, es diputada nacional por Pontevedra.

En 2004, fue designada secretaria Ejecutiva de Política Social y Bienestar del PP, y desde 2008 coordinadora de Participación de la misma formación política.

## Círculo homenajea a Pierre Ianni con una comida de despedida el 2 de diciembre

El Círculo de Empresarios de Galicia está organizando, para el próximo 2 de diciembre, una comida de despedida, a modo de pequeño homenaje, a Pierre Ianni, director de la planta de PSA Peugeot Citroën en Vigo y miembro de la junta directiva del propio Círculo.

Ianni, que ha estado al frente de la fábrica viguesa durante estos últimos

cinco años, continuará desarrollando su labor en la Dirección de América Latina de PSA. Su puesto en Vigo será asumido por Juan Antonio Muñoz Codina.



### Sumario

**El Círculo celebra su decimocuarto aniversario el 25 de noviembre.** Pág. 2

**El FUI dedica un ciclo de jornadas al transporte metropolitano.** Pág. 3

**El Grupo Coren se incorpora a la junta directiva del Círculo de Empresarios .** Pág. 4

### Editorial

#### Puertos

Basta con echar un vistazo a las estadísticas para comprender qué pequeños somos. También en tráficos portuarios. Los cinco puertos de interés general de Galicia mueven en su conjunto el 7 % del tráfico total de Puertos del Estado. Gijón mueve por sí solo un volumen similar a la mitad del tráfico gallego. Los desmenucemos como los desmenucemos, los datos son tercos y revelan la dimensión real de nuestras economías.

Pero, aún más allá de esta primera lectura, que debería ser suficiente para animarnos a mirar más hacia afuera y menos hacia adentro, puede hacerse otra que nos sirve para comprobar también que Galicia ha ido ajustándose a sus propias necesidades y ha ido especializando y haciendo complementarios sus puertos.

Haya errores o no en los mapas de la UE- una controversia en la que, tras contactar en el primer momento con el Ministerio de Fomento, optamos por no intervenir-, resulta demasiado obvio que A Coruña y Vigo son los grandes puertos de Galicia, hasta el punto de que el presidente de la Autoridad Portuaria de la primera ha salido en defensa de la segunda. Y resulta obvio también que, a la vista de los mapas, los que no salen bien parados en la red transeuropea de transporte ferroviario son Marín, Vilagarcía y Ferrol, pese a que sus deficiencias en esta materia son notables.

Vigo y A Coruña son, pues, los principales puertos de Galicia y la composición de sus tráficos revela a las claras su enorme contribución a la internacionalización de nuestra economía. En ambos sentidos. Y no cabe aquí entrar en disquisiciones sobre el volumen o el valor de esos tráficos. Porque tan importante es que A Coruña importe producto para su transformación (petróleo para combustibles; carbón para electricidad), como que Vigo exporte productos de alto valor añadido (piezas de automoción, vehículos o granito elaborado). No se trata, pues, de primacía sino de complementariedad, evidente en nuestra balanza de comercio exterior.

No tiene ningún sentido, por tanto, contraponer uno y otro puerto, y sí lo tiene, en cambio, defender su equiparación, incluso ante la UE. Y eso es lo que hemos hecho. Somos demasiado pequeños para seguir enzarzándonos en otras batallas.

## Opinión empresarial

### Fraude en contratación bancaria

Permítame señalar, antes de comenzar a disertar sobre este asunto, que el trasfondo de estas breves líneas es más bien moral que jurídico. Desde hace ya algún tiempo, se vienen observando prácticas fraudulentas por parte de los bancos y cajas de ahorros españolas, en lo que a los productos financieros ofertados se refiere. Nuestra legislación es, aparentemente, muy estricta en relación a la contratación bancaria, y sin embargo, son cada vez más los consumidores de estos productos que alzan la voz hacia una queja unánime en relación al maltrato que sufre el consumidor en este tipo de transacciones.

El simple concepto de contrato bancario encierra una enorme problemática por la complejidad que éstos arrastran. En primer lugar, por la heterogeneidad de la actividad bancaria. Con este contrato en la mano nos queda claro que ya no basta para definir la labor de los bancos con la clásica distribución de crédito e intermediación en la circulación de dinero y títulos valores. Otra dificultad viene dada por el carácter desordenado del ordenamiento bancario. Por un lado está las normas que regulan la organización y control de las entidades bancarias, y por otro la legislación propia de los contratos bancarios. En definitiva, un auténtico caos normativo que en nada beneficia al contratante de este tipo de productos.

Pero más allá de todo el entramado jurídico de aplicación a estas transacciones, y que ya dificulta de por sí el buen entendimiento de ambas partes, el trasfondo fraudulento se ha muchas veces vinculado a los vicios en el consentimiento sufridos por una de las partes contratantes, la parte más débil, el consumidor. El consentimiento debe haberse formado libre, consciente y deliberadamente, puesto que en caso contrario estaríamos ante un contrato viciado, nulo según lo dispuesto en el art. 1.265 del C.C. Pues bien, el fraude es tan sencillo como que, si bien lo que nosotros buscamos es rentabilidad sin riesgo, lo que en efecto nos venden es "supuesta rentabilidad" con altísimo riesgo. Con todo ello no quiero más que poner de manifiesto una reflexión acerca de las extremas precauciones que debemos tener cuando buscamos obtener rentabilidad a nuestro dinero. Sí, es verdad, las leyes nos amparan. Pero tengan cuidado, ni siquiera ellas nos ayudan a escapar de la "letra pequeña".

**SPR**

SANTOS, POUSA, RODRÍGUEZ Abogados

Susana Pérez López  
Abogada  
SPR Abogados

## El Círculo celebra su decimocuarto aniversario el próximo 25 de noviembre

Núñez Feijóo impondrá la Medalla de Oro a Emilio Castro

El presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, presidirá los actos del decimocuarto aniversario del Círculo de Empresarios de Galicia, que tendrá lugar el viernes, día 25 de noviembre.

Los actos darán comienzo a las 20:30 horas, con un cóctel de bienvenida,



para, media hora después, en el salón de actos, proceder a la entrega de la Medalla de Oro del Círculo, que este año será impuesta a Emilio Castro Rodríguez, presidente de Pórtico S.A. Tras los discursos institucionales, sobre las 21:45 horas, se iniciará la tradicional cena de aniversario, en el comedor general.

## Apoyo a la unión Popular-Pastor

Círculo de Empresarios de Galicia ha manifestado su apoyo a la operación emprendida por los bancos Pastor y Popular y confía en que la mayor dimensión de la entidad resultante contribuirá a encarar mejor la actual situación del sector financiero y, a medio plazo, a que afluya el crédito a las empresas gallegas.

La larga trayectoria del Banco Pastor, fuertemente arraigada a Galicia en sus doscientos años de historia, y el alto grado de eficiencia que caracteriza la labor del Banco Popular, hacen viable y plausible esta operación en el actual contexto de reestructuración bancaria española. La historia de ambas entidades se ha caracterizado

por un destacable compromiso con el ámbito empresarial, como constataron sus respectivos presidentes, José María Arias y Ángel Ron, en sus intervenciones en la Tribuna CFV. Círculo confía en que dicho compromiso se verá reforzado y repercutirá positivamente en la empresa gallega.

Es también relevante la participación que tendrá el capital gallego en el Grupo Popular tras esta operación, gracias a la cual se convierte así en la quinta entidad bancaria de España. Del mismo modo, el importante peso de la Fundación Barrié en el accionariado del grupo posibilitará la continuidad de su labor de mecenazgo a favor de la educación y la cultura en Galicia.

## Josep Piqué en la Tribuna CFV: "Lo que hay que hacer va a generar tensión"

España no tiene un problema significativo con su deuda pública, "pero no crecemos. Hay que hacer reformas importantes en el mercado de trabajo, completar la del sistema financiero, abordar reformas en el sector energético y en el sistema de las administraciones públicas, revisar las políticas de infraestructuras y educación..." Josep Piqué, presidente de Vueling y del Círculo de Economía, consideró, durante su intervención en la Tribuna CFV del pasado 24 de octubre, en la que habló sobre 'Coyuntura económica y retos del nuevo gobierno', que "tenemos una tarea muy grande. De hecho, todos los ministros serán clave, pero sobre todo el de Interior, porque lo que hay que hacer



va a generar tensión en la calle, y el ministro necesitará utilizar las dos manos".

Piqué, que fue presentado por el consejero de Economía, Javier Guerra, opinó, en todo caso, que "parte de nuestro tejido productivo supo hacer bien las cosas en el periodo de bonanza, y ahora están en buena posición".

## El FUI inicia un ciclo de jornadas dedicadas al transporte en el área metropolitana

La primera, centrada en mercancías, el 23 de noviembre

**E**l transporte, eje vertebrador de la economía del Área Metropolitana de Vigo es el título genérico de un ciclo de dos jornadas que ha organizado el Foro de Urbanismo e Infraestructuras (FUI). Partiendo de dos preguntas-¿existirían Madrid, Barcelona o Bilbao, tal y como hoy los conocemos, sin sus respectivas redes de transporte metropolitano? ¿Serían lo que son si no dispusieran de un eficiente sistema de distribución y de transporte de mercancías?-, el FUI propone, con este ciclo, reflexionar sobre la necesidad de que el Área Metropolitana cuente con un sistema de transporte de viajeros y de mercancías eficaz y capaz de responder a demandas presentes y futuras.

La primera jornada tendrá lugar el 23 de noviembre y participarán el presidente de Puertos del Estado, Fernando González Laxe; el secretario general de Ferrmed, Joan Amorós; así como con Carlos Nardiz, decano del Colegio de Ingenieros de Caminos; Miguel A. Pavón, autor del libro sobre el ferrocarril en Galicia, 'Una opción de futuro'; Manuel Varela, catedrático y coordinador de 'Unha estratexia marítima para Galicia'; y Juan Martínez, director general del Grupo Vascogallega.



### ¿Metro y cercanías para vertebrar el territorio?

Las Directrices de Ordenación del Territorio de Galicia reconocen abiertamente que los servicios de cercanías entre Vigo y Pontevedra pueden contribuir eficazmente a integrar el espacio metropolitano, y alude a la posibilidad de desarrollar un metro ligero en Vigo. Sin embargo, no hay alusiones a ello en el proyecto de ley del Área Metropolitana de Vigo.

Cómo vertebrar el transporte metropolitano en su conjunto y cómo se ha hecho en Barcelona, centrarán la segunda jornada de este ciclo, cuya fecha de celebración será oportunamente comunicada.

## Vigo debe volcarse en la Autopista del Mar

Círculo aplaude el Corredor Atlántico, aboga por la conexión de los cinco puertos del

Por primera vez, Galicia aparece contemplada en los ejes ferroviarios europeos de mercancías, a propuesta del Ministerio de Fomento. Se trata de una reivindicación del sector logístico, de la que Círculo de Empresarios de Galicia viene haciéndose eco desde hace un par de años, por lo que la iniciativa, que además diseña un trazado en 'L', Ourense-Vigo-A Coruña, similar al que el Club propuso para el AVE de viajeros, ha sido bien recibida.

Sin embargo, supuestos errores en los mapas difundidos por la UE, en los que, en lo que afecta a mercancías, relega al puerto de Vigo a un plano secundario frente a Coruña; y, en viajeros, no contempla siquiera el tramo de Cerdedo, avivaron la polémica en las últimas semanas en Vigo.

Estado y pide la homologación de Vigo y A Coruña como puertos primarios

Sobre estos aspectos, Círculo ha solicitado la corrección de dichos errores y la equiparación de los puertos de A Coruña y Vigo. Al mismo tiempo, ha reparado en la necesidad de garantizar a Marín, Vilagarcía y Pontevedra conexiones eficientes con el futuro Corredor.

Por otra parte, considera de máximo interés que Vigo se vuelque, como objetivo inmediato, en su papel como cabecera de la Autopista del Mar, y sobre este aspecto, recuerda que Gijón, cuya Autopista del Mar funciona desde hace un año, incrementó su tráfico de mercancías un 60 % en el primer semestre de 2011. El 70 % de dichas mercancías tienen su origen en Castilla y León, Portugal y la Ruta de la Plata, zonas que hasta ahora buscaban salida para sus mercancías a través de Vigo.

## Círculo pide reunirse con Iberia para hablar sobre Peinador

El presidente del Círculo de Empresarios de Galicia, Marcelino Otero, se ha dirigido al director comercial de handling de Iberia, Víctor Moneo, con el fin de solicitarle una reunión urgente para hablar sobre la política de vuelos que se está aplicando en el aeropuerto vigués de Peinador y, aprovechando la creación de la empresa Iberia Express, conocer los planes de la compañía.

Otero se hace eco de la preocupación del empresariado vigués ante la reducción de plazas, máximo desde que Air Nostrum opera vuelos que antes ofrecía Iberia, en los que se llegan a ofertar la mitad de las plazas, y una bodega más reducida, que dificulta el embarque de equipaje. Esta situación "obliga a los pasajeros a desplazarse hacia aeropuertos alternativos, como Oporto o Santiago". Además del "evidente perjuicio y pérdida de tiempo que todo ello ocasiona a los pasajeros, esta situación deriva en el decrecimiento de usuarios de Peinador, en el que se están realizando importantes inversiones que deberían ser optimizadas, máximo en los tiempos actuales", señala Otero.

Recuerda también que Peinador es un aeropuerto utilizado sobre todo por cuestiones de negocios y trabajo que, a menudo, deben resolverse en el mismo día, por lo que cobra mayor relevancia el factor tiempo.



La directora del aeropuerto de Peinador, Noelia Martínez, fue la invitada del grupo de tertulia 'Diálogos de Futuro', en su último almuerzo, a principios de octubre, el primero tras el periodo de vacaciones. En el ambiente cordial y relajado que caracterizan estos encuentros, Noelia Martínez conoció las inquietudes de los tertulianos en lo referente a la evolución de los datos de Peinador, y analizó sus potencialidades de cara al futuro, mostrándose plenamente confiada en sus capacidades.



**Coren se incorpora a la directiva.-** María Gómez-Franqueira, directora de marketing del Grupo Coren y vicepresidenta de la Fundación Coren, acaba de incorporarse a la junta directiva del Círculo de Empresarios de Galicia, a propuesta del presidente, Marcelino Otero. Se renueva así la apuesta del Círculo por ampliar su ámbito de actuación, dando entrada en su directiva a empresarios de toda Galicia. María Gómez-Franqueira es la segunda mujer en la actual junta directiva.



CÍRCULO DE EMPRESARIOS DE GALICIA

**CÍRCULO DE EMPRESARIOS DE GALICIA-CFV**

Departamento de Comunicación

C/ García Barbón, 62

36201- Vigo

Tfo.: 986 44 72 20

Fax: 986 44 98 86

www.clubfinancierovigo.com

cfv@clubfinancierovigo.com

comunicacion@clubfinancierovigo.com

DEP. LEGAL: VG. 52 - 1998

**Citic Gándara, nuevo accionista del Círculo**

Citic Hic Gándara Censa, S.A.U. es el último accionista incorporado, recientemente, al Círculo de Empresarios de Galicia, al que damos la bienvenida. Dedicada a la fabricación de equipos de calderería pesada de cemento, minería y equipos eólicos, está ubicada en el Polígono de A Granxa y factura anualmente 25 millones de euros.

**Menús navideños**

El restaurante del Club tiene a disposición de los socios los menús de navidad, cuyos precios oscilan entre los 24 y 36 euros, IVA incluido. Se recuerda también a los socios que pueden hacer ya sus reservas para las próximas fiestas, y que conviene hacerlo cuanto antes, ya que la antelación posibilitará ajustar los menús y evitará los habituales problemas de fechas.



**Curso para inversores**

La Escuela de Inversores de Redinvest, en colaboración con BIC Galicia y la Escuela de Negocios de Novacaixagalicia, inició el pasado 13 de octubre su primer ciclo de formación para 'business angels'. Este ciclo consta de cuatro jornadas intensivas, entre los meses de octubre y noviembre.



**El alcalde de Vigo, Abel Caballero,** mantuvo un almuerzo con la junta directiva del Círculo de Empresarios, con el fin de analizar algunos de los asuntos más relevantes de las últimas semanas. Aeropuerto, situación de las cajas de ahorros tras la fusión y el sector naval fueron algunos de los temas en los que más se incidió en esta reunión, que se encuadra en las rondas de contactos que mantiene habitualmente la junta con distintas autoridades.

**Nueva sección**

***Xa o dicíamos nós***

Círculo de Empresarios de Galicia ha expresado públicamente su satisfacción por el plan elaborado por la Cámara de Comercio de Vigo y la Confederación de Empresarios de Pontevedra para potenciar el aeropuerto de Peinador.

El plan recoge buena parte de las propuestas que al respecto ha venido formulando Círculo de Empresarios de Galicia desde 2005, especialmente las relativas a la creación de un ente que se ocupe de la promoción de Peinador, a la necesidad de coordinación de los tres aeropuertos gallegos y a la apuesta por rutas a dos 'hubs' europeos que faciliten las conexiones con vuelos de larga distancia a los empresarios vigueses.

**Servicios de salud y belleza en el Área Deportiva**

El Área Deportiva del Club tiene a disposición de los socios una amplia oferta de servicios de salud y belleza, de la máxima calidad y acordes con los expectativas que siempre despierta un club privado. Estos servicios cuentan con una fisioterapeuta, dos masajistas, una esteticista, una peluquera y dos entrenadores personales y los más diversos medios técnicos (Tfo.: 986 447 220 - Ext.: 120).

- **Masoterapia....** Masajes: sueco, sensitivo, deportivo, shiatsu, watsu, craneal, reductores y faciales. Reflexología podal. Drenaje linfático.
- **Fisioterapia.....** Masajes: terapéutico, correctivo, descontracturante.
- **Estética.....** Limpieza de cutis. Hidrataciones faciales. Maquillaje día/noche. Drenaje linfático facial. Peeling corporal. Limpieza de espalda. Envolvimientos (algas, barros, chocolates)
- **Peluquería.....** Hidrataciones y masajes capilares. Disponibilidad de laboratorio capilar.
- **Entrenadores personales.**