

Ponentes invitados



Miguel Rodríguez Bugarín
Director Xeral de Mobilidade de la
Consellería de Medio Ambiente, Territorio
e Infraestructuras. Xunta de Galicia



Joan Amorós Plá
Secretario General de FERRMED



Fernando González Laxe
Presidente de Puertos del Estado

Participantes en las MESAS REDONDAS:

Carlos Nardíz Ortíz. Decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Miguel A. Pavón Rodríguez. Ingeniero Técnico Espec. Infr. Ferroviarias. Autor del libro sobre el ferrocarril en Galicia "Una opción de futuro".

Manuel Varela Lafuente. Catedrático e investigador de la Universidad de Vigo. Coordinador del libro "Unha Estratexia Marítima para Galicia".

Juan Martínez Domínguez. Director General del Grupo Vascogallega.

Juan Carlos Villarino Tejada. Director general VITRASA.

Carlos Manuel Díaz Álvarez. Responsable sector nacional ferroviario UGT Galicia.

José Antonio Valcarce Valcarce. Consejero delegado Tranvías Eléctricos de Vigo.

Javier Perez López. Gerente Galicia, Viajes urbanos e interurbanos de RENFE.

23 noviembre de 2011

Jornada:

1ª Jornada: "Transporte de mercancías"

30 noviembre de 2011

Jornada:

2ª Jornada: "Transporte de pasajeros"

Fecha y lugar

Miércoles 23 y miércoles 30 de noviembre de 2011
Salón de actos del Círculo de Empresarios de Galicia-CFV
García Barbón, 62 Vigo

Hora de Inicio

19:00 horas

Fecha límite de inscripción:

22 de noviembre de 2011 (primera jornada)
29 de noviembre de 2011 (segunda jornada)



Organiza




FORO DE URBANISMO E
INFRAESTRUCTURAS



CÍRCULO DE EMPRESARIOS DE GALICIA

Colabora



Confirmación de asistencia por e-mail: inscribeforos@clubfinancierovigo.com o por fax al 986 449 886. Asistencia gratuita mediante invitación. Plazas limitadas (se seguirá un orden por fecha de reserva).

Nombre y Apellidos: _____

Empresa: _____

Sector: _____

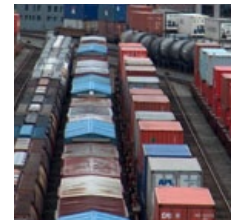
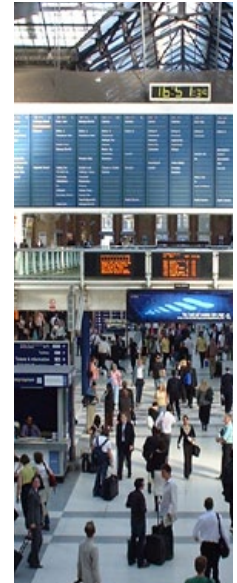
Teléfono: _____ Fax: _____

Correo electrónico: _____

El Círculo de Empresarios de Galicia-CFV, c/ García Barbón, nº 62 - 36201 VIGO, le informa que sus datos de carácter personal facilitados para este boletín de inscripción serán incorporados a nuestros ficheros y tratados de forma automatizada. En función de lo establecido en la LOPD 15/99 de 13 de Diciembre (Ley Orgánica de protección de datos), usted, podrá ejercitar sus derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición conforme a dicha Ley. El titular de los datos se compromete a comunicar por escrito a la compañía cualquier modificación que se produzca en los datos aportados, en la dirección o correo electrónico indicados.

JORNADAS SOBRE TRANSPORTE INTERMODAL:

El transporte, eje vertebrador de la economía del Área Metropolitana de Vigo



23 de noviembre de 2011

1ª Jornada: "Transporte de mercancías"

30 de noviembre de 2011

2ª Jornada: "Transporte de pasajeros"



INTRODUCCIÓN

¿Existirían Madrid, Barcelona o Bilbao, tal y como hoy los conocemos, sin sus respectivas redes de transporte metropolitano? ¿Serían lo que son si no dispusieran de un eficiente sistema de distribución y de transporte de mercancías?

No cabe mucha duda sobre las respuestas, y por eso el Foro de Urbanismo e Infraestructuras ha querido reflexionar, a través de un ciclo de dos jornadas, sobre la necesidad de que el Área Metropolitana de Vigo cuente con un sistema de transporte de viajeros y de mercancías eficaz y capaz de responder a las demandas presentes y futuras.

La optimización de las infraestructuras ferroviarias puede ser una buena solución a todo ello, máximo cuando la Unión Europea viene apostando, desde hace años, por este modo de transporte.



1ª Jornada: "Transporte de mercancías" 23 de noviembre de 2011

El transporte ferroviario de mercancías está considerado por la Unión Europea un factor estratégico de desarrollo económico, por lo que, dentro de sus políticas de transporte, establece su impulso a través de grandes ejes y corredores. Recientemente, a propuesta del Ministerio de Fomento, incluyó entre ellos el Corredor Atlántico. Se trata de una decisión de una gran trascendencia para la economía gallega y, más en concreto, para los puertos de A Coruña y Vigo, que tiene, además, su futuro vinculado al desarrollo de la Autopista del Mar.

¿Cómo aprovechar al máximo estas oportunidades? ¿Podría Vigo recuperar algunos de los tráficos perdidos por no disponer de estas infraestructuras? ¿Cuál va a ser su repercusión real en la economía del Área Metropolitana?

Programa:

19:00 Apertura jornada. Saludo y bienvenida

Marcelino Otero López. *Presidente del Círculo de Empresarios de Galicia-CFV*

Introducción a la jornada

Xoán Ramón Carballo Alvite. *Coordinador del FUI*

I PARTE: ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN REALIZADA POR EXPERTOS

"Posicionamiento de los puertos españoles en el mundo"

Fernando González Laxe. *Presidente de Puertos del Estado*

Según los últimos datos publicados por la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD) midiendo los niveles de conectividad portuaria, los puertos españoles han incrementado su grado de conectividad un 20% en los últimos siete años, y ocupan la sexta posición de Europa y la 12ª del mundo. Igualmente, el "Informe sobre Competitividad Global 2011-2012" del Foro Económico Mundial, sitúa la competitividad de los puertos españoles en el grupo de cabeza de la Unión Europea, por encima de países como Reino Unido, Italia o Francia. Todo ello viene a confirmar que la puesta en marcha de políticas económicas que fomenten y mejoren la conectividad portuaria conlleva a reducir los costes de transporte y fomenta la competitividad.

"Galicia y el transporte ferroviario transeuropeo"

Joan Amorós Plá. *Secretario General de FERRMED*

La Comisión Europea ha aprobado hace unos días la propuesta de España de incluir en la Red Transeuropea de Transportes un mapa compuesto por cinco grandes corredores, dos de los cuales se consideran prioritarios: el Corredor del Mediterráneo, que tendrá 1.300 kilómetros y precisa 19.424 millones de euros, y el Eje Atlántico, con casi 2.000 kilómetros y en el que España invertirá 11.699 millones. Este corredor, que partiendo de Portugal pasaría por Valladolid y Vitoria y saldría de España por Irún hacia Burdeos, captaría los tráficos de Bilbao, Santander y Vigo.

II PARTE: MESA REDONDA

19:45 "El transporte de mercancías, eje vertebrador de la economía del Área Metropolitana de Vigo"

Participantes:

Carlos Nardiz Ortiz. *Decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos*

Miguel A. Pavón Rodríguez. *Ingeniero Superior Técnico Espec. Infr. Ferroviarias. Autor del libro sobre el ferrocarril en Galicia "Una opción de futuro".*

Manuel Varela Lafuente. *Catedrático e investigador de la Universidad de Vigo. Coordinador del libro "Unha Estratexia Marítima para Galicia".*

Juan Martínez Domínguez. *Director General del Grupo Vascogallega.*

20:30 Coloquio

Moderador: **Xoán Ramón Carballo Alvite.** *Coordinador del FUI.*

21:00 Clausura de la jornada

Finalizado el acto se servirá un aperitivo en el salón social del Círculo de Empresarios.

2ª Jornada: "Transporte de pasajeros" 30 de noviembre de 2011

Metro ligero y servicios ferroviarios de cercanías desempeñan un papel trascendental en la vertebración e integración del territorio de las grandes áreas metropolitanas europeas, por cuanto facilitan la movilidad de los ciudadanos, contribuyen a reducir la utilización del vehículo particular y, por tanto, redundan en una menor contaminación atmosférica. En esa misma dirección apuntan las Directrices de Ordenación Urbana de Galicia, que reconocen abiertamente que "el desarrollo de servicios de cercanías entre Vigo y Pontevedra y a lo largo del Val do Louro aparece como una posibilidad para lograr efectivamente un espacio metropolitano más integrado". Del mismo modo, se valora la posibilidad de desarrollar un metro ligero en Vigo. Sin embargo, no hay alusiones al transporte ferroviario de viajeros en la Ley del Área Metropolitana de Vigo. ¿Debe ser el transporte ferroviario de cercanías una apuesta estratégica para articular el Área Metropolitana? ¿Cómo ha de ser la red del transporte metropolitano de Vigo? ¿Cómo se ha hecho en otras áreas que pueden servirnos de referencia?

Programa:

19:00 Apertura jornada. Saludo y bienvenida

Marcelino Otero López. *Presidente del Círculo de Empresarios de Galicia-CFV*

Introducción a la jornada

Xoán Ramón Carballo Alvite. *Coordinador del FUI*

I PARTE: ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN REALIZADA POR EXPERTOS

"Retos del transporte público de viajeros en Galicia"

Miguel Rodríguez Bugarín. *Director Xeral de Movilidad de la Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras. Xunta de Galicia*

La distribución de la población y de las actividades en Galicia a través de su sistema de asentamientos presenta unas características propias que dificultan la articulación de un sistema de transporte público eficiente y sostenible económicamente. Junto a las regiones urbanas Ártabra y de las Rías Bajas o las áreas urbanas de Ourense, Lugo y Santiago, existe un sistema urbano intermedio y un espacio rural, cada uno con demandas específicas de movilidad. En la intervención se presentarán las medidas y actuaciones que tratan de contribuir a satisfacer dichas demandas de movilidad.

II PARTE: MESA REDONDA

19:45 "El transporte de pasajeros, eje vertebrador de la economía del Área Metropolitana de Vigo."

Participantes:

Javier Pérez López. *Gerente Galicia, Viajes urbanos e interurbanos de RENFE*

Juan Carlos Villarino Tejada. *Director general VITRASA*

Carlos Manuel Díaz Álvarez. *Responsable sector nacional ferroviario UGT Galicia*

José Antonio Valcarce Valcarce. *Consejero delegado Tranvías Eléctricos de Vigo*

20:30 Coloquio

Moderador: **Xoán Ramón Carballo Alvite.** *Coordinador del FUI.*

21:00 Clausura de la jornada

Finalizado el acto se servirá un aperitivo en el salón social del Círculo de Empresarios.